

# Jernbanenyheder fra BL

Sendt torsdag 9. juni 2016 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 22**

**mandag 30. maj 2016 – søndag 5. juni 2016**

## 1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

## 3 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Militærsærtog G 6605 (Fa-Ho) – status i Ho 9.25  
Militærsærtog G 6650 (Ho-Pa) – status i Ho 12.15  
Afgang for tog 6650  
Militærsærtog G 8615 (Fa-Ho) – ankomst til Ho  
Militærtog G 8666 fra Ho – så lykkedes det! ...  
Langt containertog kører fra Ar mod TI  
Krydsning i Vi  
Fredagens MG-kørsel på Den Skrå Bane

## **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

## 5 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Tog 151970 (Lmv-Vem)/tog 8719 (Vem-Hr)  
Tog 8719 (Vem-Hr)  
MjbaD MX 26 "Tørfisken" hjem fra udstilling i Hr  
Tog 8728 (Hr-Vem)  
Tog 151971 (Vem-Lmv)  
Tog 150971 (Lmv-Røn)  
Tog 151970 (Lmv-Vem)

## 8 **KØREPLANER**

Tog 5367 fra Aarhus H til Skjern, afgang kl. 15:31, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket  
Tog 5500 mellem Hurup Thy og Struer, afgang kl. 05:45 er aflyst  
Tog 5338 fra Herning til Aarhus H, afgang kl. 11:07, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket  
Militærtransport Ho-Pa  
Tog 95444 mellem Højslev og Aarhus H, afgang kl. 13:00, er aflyst. Vi henviser til DSB-afgang  
Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse tog 95469 mellem Aarhus og Struer  
Tog 95463 fra Aarhus H til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 16:51, kører i øjeblikket  
Tog 5369 fra Aarhus H til Herning, afgang kl. 16:01, er i øjeblikket ca. 13 min. forsinket  
Tog 5375 fra Aarhus H til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 18:31, kører i øjeblikket  
Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på strækningen mellem Aarhus H og Skjern  
Toget på strækningen mellem Aarhus H og Skjern kører igen planmæssigt  
Tog 5331 fra Viby Jylland til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 10:46, kører i øjeblikket  
UT-transport Rg-Pa  
Tog 95452 fra Viborg til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 15:48, kører i øjeblikket  
Tog 5171 fra Esbjerg til Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 17:33, kører i øjeblikket  
Tog 95471 fra Aarhus H til Viborg, planlagt ankomst til Viborg kl. 17:33, kører i øjeblikket  
Tog 5172 fra Skjern til Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 17:49, kører i øjeblikket  
Tog 95470 fra Viborg til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 18:48, kører i øjeblikket  
På strækningen Aarhus-Struer, er der ændringer i aftenafgangene  
Mandag d. 06-06-2016 til torsdag d. 09-06-2016 sporarbejde mellem Aarhus H og Herning  
Der er sporarbejde mellem Thisted og Struer i flere perioder mellem 6. juni og 21. juli  
Der er tirsdag d. 07-06-2016 sporarbejde mellem Esbjerg og Tønder

## 10 TRÆKKRAFT

DSB's grimmeste lokomotiv  
Nyt logo på ME 1517

## GODSVOGNE

## PERSONVOGNE

## TOGSÆT

## S-TOG

## METRO

## 11 FÆRGER

Venøsund ligger i Gamle Havn i Ho-Str Havn

## 11 VETERANMATERIEL OSV.

Brunt guld i Åbildå

## SPECIALKØRETØJER

## SKROTBUNKEN

## 11 FASTE ANLÆG

Nye skinner lagt ud på Vestkystbanen og Hr-Sj  
Ombygning af Vg

## UDLAND

## 12 DIVERSE

Der gik ild i togvogn

## 13 BILAG

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler  
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder  
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn  
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

## Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

## Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.  
I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter.

Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Kontroller opdatering af Adobe Acrobat Reader DC med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...**

Software kan sættes op til at gøre det automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

### Militærsærtog G 6605 (Fa-Ho) – status i Ho 9.25

Jeg var et kort smut forbi Ho kl. 9.25. G 6605 ankommet, og maskinen (MZ 1457) var løbet om og havde trykket hele stammen til rampen. Man var i færd med at gøre klar til læsning, men var endnu ikke begyndt på dette. Adskillige Leopardere og en håndfuld PMV'er holdt på læssevejen – klar til læsning. Efter maskinen følger en grå tysk mandskabsvogn, derefter to Rs og så ca. 12 Samms til kampvognene.

Ifølge skilte, der er hængt op på hegnet til området, er anledningen til transporterne deltagelse i øvelsen Saber Strike 2016. Lidt Googling antyder, at denne øvelse allerede er i gang, og også denne gang foregår i **Baltikum**.

Det hele må være lidt mere "farligt", end det plejer, for Jernbanehjemmeværnet, som åbenbart er omdøbt til Virksomhedshjemmeværnet, er til stede og har "sikret" området med en afspærring med rød/hvid minestrimmel hele vejen mellem spor 3 (vestligste togvejsspor) og læssesporene 4 og 5.  
(LuJ via BL)

### Militærsærtog G 6650 (Ho-Pa) – status i Ho 12.15

RSC MZ 1457 + grå DB psv. + de med kampvogne læssede fladvogne i spor 4 og spor 5.  
(BL)

### Afgang for tog 6650

Min optimisme viste sig at være overdreven; G 8650 afgik først fra **Ho** 12.38 (238) eller 12.38½. Diverse militære bæltekrøretøjer til næste tog er allerede ved at indfinde sig på læssevejen.

(LuJ via BL)

### Militærsærtog G 8615 (Fa-Ho) – ankomst til Ho

Tog 8615 ankom til **Ho** allerede 14.23 (+36).

RSC MZ 1456 er nordligst, RSC MZ 1459 sydligst. Stammen består overvejende af Rs-vogne, og der holder mange PMV'er klar til læsning. Rs-vognene holder ved rampen og er ved at blive gjort klar til læsning. I nabosporet holder MZ 1456 med et mindre antal Samms-vogne, og jeg kan få øje på i hvert fald tre kampvogne, der holder klar til læsning.

Den første vogn tilkoblede vogn op til MZ 1456 er grå D-DB 63 80 99 40 123-1 Bcmkh<sup>240</sup>, set kl. 14.59. Op mod sporstopperen i spor 4 holder MZ 1459 med stoppet motor.

– Nu er der set fra MZ i **Ho** siden i middag, og hvorfor så ikke en MY, inden de to MZ skal køre kl. 17.56 til **Fa**? Derfor stiges der på tog RA 5254 (Str-Sj) som sædvanligt, når Cheminova-godstoget skal ses. Læs om den fjerde observation af et GM-lok i kapitlet **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**.

### Tog 8666 (Ho-Pa) i Ho

(fortsat fra **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**)

Fra MY-observationen kl. 16.11 i tog 151970 (Lmv-Vem) **Amstrup-Vem** rejses der med tog 5259 (Sj-Str) som sædvanligt men kun til **Ho**, hvor tog 8666 skal afgå kl. 17.56.

Kl. 17.31 mangler tre-fire kampvogne at komme på fladvognene i tog 8666. Med aftensolskin vil et billede være bedst mellem **Uu** og **Id** grundet banens forløb N-S, men der bliver ingen afgang for tog 8666 foreløbig. Kl. 18.33 holder MZ 1456 stadig »spærret inde« ved sporstopperen i spor 4. Først kl. 19.03 trækker MZ 1459 frem, og at lave et forspand med de to MZ'er vil ikke kunne nås inden krydsningen med de to DSB-tog kl. 19.30. Begge vognstammer er samlede i spor 3 med MZ 1459 foran, og lkf løber op i nordenden af stationen for at hente MZ 1456 i spor 4, der passerer MZ 1459 kl. 19.20. **To MZ ved siden af hinanden i Ho!** Kl. 19.21 samles forspandskablerne. Togets længde er 454 meter, så det kan ikke holde mellem de to PU'er gældende for spor 3. Derfor vælger **FC Hr** at lade tog 8666 trykket tilbage, så bagenden af toget er fri af ovk 361. Tog L 761 (Fa-Str) tages derefter ind i spor 2, og så må tog 8666 trække frem, så bagenden kommer fri af PU'en i nordenden af spor 3.

Deres udsendte ønsker stadig her 1½ timer senere at foretage en rejse til **Id** og lave et billede ved ovk 54a i nordenden af stationen. Det kunne være sjovt at få et billede fra ovk 361 af bagenden af tog 8666 og forenden af tog RV 3770 (Str-Fa), der holder for Stop ved I-signalet, så der cycles ad **Stationsvej** hen til ovk 361. Billeder laves af kampvognstoget set bagfra og DSB MFA 5030+30 forfra. Det er tid til at cykle tilbage til perron 1 og stige på tog 3770, for først når tog 3770 er ankommet i spor 1, skal tog 761 afgå fra spor 2, og tog 8666 skal igen trykke tilbage mod ovk 361.

(BL)



### Militærtog G 8666 fra Ho – så lykkedes det! ...

Så lykkedes det endeligt at få G 8666 sendt af sted fra Ho. Først kl. 19.49½ (2113½) afgik toget, og det består af MZ 1456 + MZ 1459 + 1 grå mandskabsvogn + 13 Rs med lette pansrede køretøjer + 8 Samms med pansrede bjergnings- og entreprenørkøretøjer og almindelige Leopard-kampvogne.

Det var dels læsningen af køretøjerne og surringen af PMV'erne, der tog ekstra tid, og dels rangeringen som følge af den ekstra medbragte maskine. Den fyldte egentligt bare op på de i forvejen ikke for lange spor, og da den efter at have været spærret inden i nordenden af spor 4, så skulle om som forspand forrest, så blev hele stationen nærmest "lagt ned", og flere personførende tog blev forsinket, og mindst et måtte udrangere, vel sagtens fordi godstoget havde besat nogle isolationer, så der ikke kunne stilles signal. Ikke godt.

Men nu er godstoget altså endeligt på vej.  
(LuJ via BL)

### Tog 3770

Standser i **Ho** 19.36-43½ (28/213½). Standsning i **Id** kl. 20.00-00½ (211½/211½).

### Tog 8666 er gennemkørende i Id

På det udvalgte sted ved ovk 54a i km 24,8 er der stadig solskin, selv om det er to timer »over tid«. Hvis tog 8666 kører i stationsafstand efter tog 3770, burde det snart komme, men kl. 20.12½ (2½) kører DSB MFB 5268+68 med tog L 765 (Fa-Str) til **Uu** for at krydse tog 8666, og årsagen må være, at **Id** ikke ved et krydsning kan rumme et tog på 454 meters længde som første tog.

Endelig sikres ovk 54a, og kl. 20.43½ (2139) passerer tog 8666 med MZ-forspandet; rigtig stordrift.

### Tog 3774

Der skal finde en krydsning sted i **Hr**, før et tog kører til **Str**, så der cycles ud ad **Stentoftvej** på vestsiden af banen. Der står en række lygtepæle mellem vejen og banen, så det er ingen steder at stille op. Hvor asfalten ender, og vejen drejer til venstre, lå usikret ovk, og her findes en høje bøgehæk som forgrund. Tog RV 3774 (Str-Fa) med DSB MFA 5060+60 glider stille forbi kl. 20.46½ (±0) i aftensolskin.

Supernarkedet **FAKTA** ligger der, hvor den gamle stationsbygning lå til nedrivningen omkring **1976**, og der købes lidt brændstof og væske, de smager af andet end vand gør.

Rejse til **Str** skal derefter ske med det næste tog, tog RV 3769 (Fa-Str) kl. 21.11½, men FC Hr meddeler over højttalerne på perronerne en forsinkelse på 12-15 minutter (sikkert grundet en krydsning med tog 8666). På bænken på perron 1 høres en højttalerinformation:

– *Tog med Struer er cirka 10-12 minutter forsinket.*

### Id-Str med tog 3769

Tog 3769 (Fa-Str) standser 21.29-30 (218/218½). Tgf fortæller om synderen: tog 8666. I **Ho** er anden rettidig toggang (Arriva) skyld i en standsning 21.48½-54 (218½/222), så **Str** nås først kl. 22.07 (224).

### Evaluering

Det har været en lang dag begyndende i **Str** kl. 12.02, der slutter 10 timer og fem minutter senere. Tre MZ og en MY i drift i **Ho** og **Vem** blev oplevet i løbet af 10 timer. Det har virkelig været en begivenhedsrig solskinsdag med masser af GM-oplevelser og rangering frem og tilbage.

(BL)

Fr 3/6 2016

---

### Langt containertog kører fra Ar mod TI

Kl. 9.29 ses på afstand en masse røg fra et ikke synligt lokomotiv, der kører mod **Hc** (Hasselager). Røgen er så kraftig, at det kunne være et damplokomotiv, men farven er for blålig, og lidt efter ses RDC MZ 1459 + 47 gsv. delvist læssede med containere. Det er tog G 8713 (Ar-TI) MZ IV 1200 med afgangstiden fra **Ar** kl. 9.24 (25). MZ 1459 må have haft DM til at gå i tomgang længde, for at aftes, **torsdag 2. juni 2016** lavede DM ellers en del i forspand med RSC MZ 1456 i tog G 8666 (Ho-Pa) fra **Ho** til **Fa**.

### Krydsning i Vi

Hvad der ikke var tid til at fotografere **onsdag 11. maj 2016** på den særdeles vellykkede udflugt til **Odderbanen**, blev nået i dag: en krydsning i **Vi** (Viby Jylland) kl. 10.05½..

I spor 1 holder DSB MQ 4128+28 med tog RV 4928 (Ar-Odd) 29.

I spor 2 afgår DSB MQ 4911+11 med tog RV 4925 (Odd-Ar) 210.

Det sker sidste gang i **august 2016**, hvor ombygningen til **Ar Letbanen** begynder.

**Odder**  
**Grenaa via Aarhus**

## Fredagens MG-kørsel på Den Skrå Bane

Det skønne eftermiddagssolskin indbyder til at få et billede af de to om fredagen MG-tog »et sted på de 15,5 km Str-Ho«. Det er tog RV 3762 (Str-Fa), der krydser tog RV 3753 (Fa-Str) i **Ho** kl. 17.30. Det må gerne være et sted, der ikke er brugt før – i det mindste på denne årstid. Det lykkes også ved det fremskudte signal til **Hm** med en anden træmæssig forgrund.



### Tog 3762 Str-Hm

Tog 3762 har passagetiden 17.22½ i **Hm**, og med ankomsttiden til stedet et par minutter før, er toget ikke passeret. På vejen op til kunne det nedadkørende tog RV 3649 (Hr-Str) hører 17.15 bag herregården Kvistrup, hvor den første produktion af Bang & Olufsen begyndte

Endelig 17.27 (25½) dukker et MR-tog op. Et MR-tog til **Fa** sker normalt ikke mere, og hvad værre er, at DSB MR 4093+93 er blevet vandaliseret med graffiti; surt »pligt« med et billede.

### Tog 3753 Hm

Om et kvarter – 17.38 – skal dette tog passere **Hm**, men det bliver ikke i dag. Derfor er der tid til at vælge et andet »forgrundssted«, og det bliver en række træer med en kugleformet top langs **Skolevej** i norden af stationen. Først skal tog RA 5268 (Str-Sj) ind i spor 1 med et rent (i flere betydninger) AR-tog.

Dernæst må det vente på det forsinkede andet tog, der består af DSB MG 5869++69 og passerer 17.48½ (210½). Det blev til to DSB litra, og så eftermiddagens fototime gået.  
(BL)

## DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

### PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Ma 30/5 2016

### Tog 151970 (Lmv-Vem)/tog 8719 (Vem-Hr)

#### Rejseplaner for dagens første MY-udflugt

Udrejse Str-Vem Str 15.02 tog RA 5254 (Str-Sj) 15.30½-35 Vem  
Se i Vem Tog 316 (Thb-Vem) 15.50 Vem 15.51 tog 319 (Vem-Thb)  
Se i Vem Tog 151970 (Lmv-Vem) 16.07 Vem 16.10 tog G 8719 (Vem-Hr)  
Hjemrejse Vem-Str Vem 16.28½-32 tog RA 5259 (Sj-Str) 17.00 Str, 67,8 km

Tog 5254 standser i **Vem** spor 1 15.32-35 (21½/±0)

AT AR 2050

Tog 316 an 15.52½/22½) i **Vem** spor 1, tog 319 af 15.55 (24)

MjbaD Ym 16+Ys 16

Kl. 16.14 (25½/22½) tog 151970/8719 passerer **Vem** – set ovk 331 – bestående af MjbaD MY 28 tilkoblet:

1	+ 31 80	455 6 497-4	RIV <u>D</u> -DB	Sgns <sup>691</sup> tom	rutevogn
2	+ 31 80	455 6 426-3	RIV <u>D</u> -DB	Sgns <sup>691</sup> med 1 tankcontainer	rutevogn

Tog 5260 (Str-Sj) an i **Vem** spor 1 16.33 (22½)

AT AR 1019

Tog 5259 standser i **Vem** spor 2 16.20-33 (21½/21), **Hm** spor 1 16.54½-55 (21/21) AT AR 2041

Tog 3658 (Str-Hr) afgår fra **Hm** spor 2 16.54½ (21)

DSB MR 4037+37

(BL)

### Tog 8719 (Vem-Hr)

Jeg sidder i et nordgående Arriva-tog, RA 5259 (Sj-Str), og vi har i **Uf** netop krydset dagens sydgående Cheminova-godstog bestående af MjbaD MY 28 + 2 bogiecontainerbærevogne. Den ene vogn var tom, den anden læsset. Jeg kunne ikke fra »mit« tog se godstoget afgå videre mod syd, men vi havde ophold 16.23-24 (21½/22).

### MjbaD MX 26 "Tørfisken" hjem fra udstilling i Hr

MjbaD MX 26 vendte hjem til **Lmv** efter at have været udstillet i **Hr** i den forgangne weekend i forbindelse med HMJK's 10-årsjubilæumsarrangement. MX 26 medfulgte død i dagens ordinære nordgående Cheminova-godstog 8728, som indtil **Lmv** bestod af MjbaD MY 28 + MX 26 + 2 tomme bogiecontainerbærevogne + 1 bogietankvogn. Også dagens sydgående Cheminova-godstog 8719 befordrede en tom

containerbærevogn, så det er tomme vogne frem og tilbage! Sådan får vi tiden til at gå i **Vestjylland** alt imens vi venter på mere gods ...

## Tog 8728 (Hr-Vem)

På trods af, at man skulle samle MX'en op i **Hr**, må det være lykkedes at komme af sted fra **Hr** i god tid, for allerede 19.46½ kom toget susende ved herregården **Nørre Vosborg** lidt syd for **Vem**. Kl. 20.18½ passerede toget ringvejen rundt om **Lmv** på sin vej ind mod **Lmv** station. Efter ankomsten i **Lmv** spor 3 kørte begge maskiner fra stammen, løb om og kørte i spor 1, hvorfra **MY 28** trykkede den døde **MX 26** ud i det sydlige værkstedsspor. Derefter tilbage på stammen, bremseprøve og afgang mod **Røn**. Toget passerede **Hove Kirke** lige før **Klinkby** kl. 20.48½ og bestod da af **MY 28** + 1 bogietankvogn + 2 bogiecontainerbærevogne  
(LuJ via BL)

## Tog 8728

### Rejseplaner for dagens anden MY-udflugt

Udrejse	Str-Ho	Str 19.17 tog RA 5254 (Str-Fa) 19.28-30 Ho, bilkørsel med LuJ
Se i	Uf-Vem	Tog 8728, Rj 19.(50)-20.25, Uf 20.41½, Vem 20.48
Se i	Vem-Bmk	Tog 151971 (Vem-Lmv), Vem 20.48 Bmk 20.55
Hjemrejse	Vem-Str	Bilkørsel, Ho 21.30-32 tog RV 3769 (Fa-Str) 21.43 Str, 98,8 km med tog i dag

## Uf-Vem

Vi kører på hovedvej **28** mellem **Uf** og **Vem** og skal til at dreje ind på grusvejen med ovk 327 i km 166,2 til herregården **Nr. Vosborg**, da den er sikret kl. 19.46½. Det er da tidligt, for det næste tog skulle være tog RA 5276 (Str-Sj), der skal afgå fra **Vem** kl. 20.01 og ankomme til **Uf** 20.07, hvor vi forventer, hvis tog 8728 kører før plan, at det er gennemkørende i **Rj** 19.50 og IKKE krydser tog 5276 dér kl. 20.25, men i **Uf** kl. 20.07. I nordgående retning findes tog RA 5273 (Sj-Str) fra **Uf** 19.22, i **Vem** 19.28½-29½, der skal krydse i **Ho** 19.44-45 med tog 5276. Tog 5273 må være 219½. I stedet er det tog 8728 med **MY 28** + MjbaD **MX 26** + 2 Sgns + Zagns. **Panik: +61!** Der bliver IKKE drejet ind ad grusvejen til **Nørre Vosborg**, [https://da.wikipedia.org/wiki/N%C3%B8rre\\_Vosborg](https://da.wikipedia.org/wiki/N%C3%B8rre_Vosborg), men fortsættes hastigt til **Vem**.



**MX 26** har været i **Hr** siden **torsdag 26. maj 2016**, hvor det var det eneste lokomotiv af de udstillede køretøjer i forbindelse med HMJK's 10-årsjubilæum, se kapitlet **VETERANMATERIEL OSV.** for **søndag 29. maj 2016**.

## Vem

Ved passage kl. 19.49 af den ikke mere sikrede ovk 331 i km 168,1 ses



den første PU i

spor 1 vise »Forbikørsel tilladt«.

## Tog 151971 (Vem-Lmv)

### Amstrup-Bmk

Heldigvis er hastigheden for godstog på privatbanen sat i »Midtjyske Jernbaner TiB Strækningsoversigt Vemb – Thyborøn« til kun 60 km/t. for at mindske sliddet af skinner i kurver, og da hovedvej **28** kun følger banen til **Bmk** vælges et fladt og ikke særlig godt sted ved ovk 17 S i km 6,4 med vejen **Møbjergkirkevej** til **Møborg**. Her passerer **MY 28** + **MX 26** m.u. + 3 gsv. kl. 19.57½ (+55½).

Bemærk, der er kun afsat 7 minutters køretid **Vem-Bmk** om de 8,3 km. Udkørselshastigheden i **Vem** er 40 km/t. til stationsgrænsen i km 0,6. Lige som tog 319 (Vem-Thb) har afsat seks minutter med behovsstandsning i **Amstrup** lig 83 km/t. i gennemsnit, har tog 151971 også afsat for lidt køretid: Kun syv minutter om at køre til **Bmk**, og det kan et MY 800 tons godstog ikke gøre. Der er ansatte på et køreplanskontor, der ikke kender de geografiske forhold, »Midtjyske Jernbaner TiB Strækningsoversigt Vemb-Thyborøn« og ikke har oplevet afvikling af toggangen i virkeligheden! **Køretiderne bør rettes i TK17.**

**Ændringsforslag:** Tog 316 (Thb-Vem) for sin afgang fra **Lmv** kl. 15.20 tidligere lagt 3 minutter (4 minutter til førerrumsskifte i **Vem**) + 2 minutters mere køretid **Vem-Bmk** = 5 minutter. Forhåbentlig kan de gratis rejsende gymnasieelever stadig nå tog 316 med en afgangstid kl. 15.15. Herved forsinkes tog 319 med den for korte køretid **Vem-Bmk** ikke og trykker heller ikke tog 151970 **mandag** og **torsdag**.

## Armose-Lmv

Fra **Bmk** til **Lmv** fjerner banen sig flere km fra hovedvej **28**, og vi vil ikke med rimelig sikkerhed kunne nå tog 151971 på denne strækning, så det må blive et kedeligt billede fra ringvej **513 Lemvigvej S** for **Lmv** med indkørselssignalet i baggrund, der er forsynet med privatbanesignalet »Farlig station«. Det ses ikke mange steder.

Passage kl. 20.18½ (+60½). Tiden i **Vem** var 19.49 (+59). Der er afsat 32 minutter om at køre 28,8 km **Vem-Lmv**, så køretiden er passende, men passagetiderne undervejs stemmer ikke overens med virkeligheden.

## Lmv

MjbaD	<u>MY</u>	<u>28</u>				
1 + MjbaD	<u>MX</u>	<u>26</u>			m.u. <sup>1)</sup>	
2 + 31 80		454 3 238-8	TEN <u>D-DB</u>	Sgns <sup>681</sup>		rutevogn
3 + 31 80		455 8 692-8	TEN RIV <u>D-DB</u>	Sgns <sup>696</sup>	tom	
4 + 33 RIV 80		<u>D-VTG D</u>	7809 212-3	Zagns		rutevogn

Fra læsserampen, hvor **gul** Mjba Mt 52 holder, ses MY 28 + MX 26 være kørt fra stammen i spor 3 og forbi sporskiftet til havnesporet.

Tog 326 (Thb-Lmv) har ankomsttid 20.25, og Ys 16+Ym 16 kører ind i spor 2 og over i spor 1.

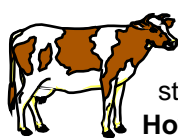
I spor 2 holder tog 327 (Vem-Lmv), kørt af Ys 12+Ym 12, der var dagens sidste personførende tog fra **Vem** med ankomst 20.05.

I tidsrummet 20.27-32 rg de to GM-lok gennem spor 4, ud bag U-signal **••** for spor 1, ned mod Ys 12+Ym 12 i spor 1 og tilbage ind på **mdt Lmv**.

Så bliver der udkørsel for tog 329 (Lmv-Thb), og Ym 12+Ys 12 afgang kl. 20.33½ (23½). Også af dette tog under udkørsel forbi godstogsvojnene får vi et lækkert billede med aftensolskin. Det er Y-togsættet fra tog 327.

## Tog 150971 (Lmv-Røn)

I tiden 20.37-40 rg MY 28 fra **mdt Lmv** og til den anden ende af de tre godsvogne i spor 3.



Da det stadig er en dej-  
fra en skyfri himmel, er vi  
strækingsfoto mere, og af-  
**Hove Kirke** er trækplasteret. S



lig **maj** aften med solskin  
»nødt« til at lave et  
tensolskin på kirketårnet på  
for vej **181 Vandborgvej** med



ovk 27 N i km 5,5 græsser omkring 25 kører i forskellige farver, og de liver gevaldigt op på den **grønne** græsmark og i landskabet ved passagen af godstoget kl. 20.48½ (+51½). Til venstre for **Vandborgvej** – N for – spejler solen sig i den blanke MY 28, da den kører over jernbanebroen over **Hove Å**, og kirketårnet er flot belyst fra NV.

## Afslutning af dagens anden MY-udflugt

Det blev således en anden aftenudflugt end planlagt. Intet billede **Uf-Vem** som planlagt, men i stedet to strækingsfotos på privatbanen og en del billeder af rg i **Lmv** i aftensolskin; bare skønt.

I **Ho** slutter bilturen, og tog 3769 nås. Efter kun 2½ time ender udflugten, hvor den begynder, i **Str** efter mange skønne og ikke ventede MY-oplevelser.

(BL)

To 2/6 2016

## Tog 151970 (Lmv-Vem)

(fortsat fra **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**)

### Rejseplaner for udflugt til dagens fjerde GM-lok

Udrejse	Ho-Vem	Str 15.14½-15½ tog RA 5254 (Str-Sj) 15.30½-35 Vem
Se	Vem	Tog 5253 (Sj-Str) 15.28½-32
Se	Vem	Tog 316 (Thb-Vem) 15.50 Vem 15.51 tog 319 (Vem-Thb)
Se	Amstrup-Vem	Tog 151970 (Lmv-Vem) 16.07 Vem 16.10 tog G 8719 (Vem-Hr)
Tilbagerejse	Vem-Ho	Vem 16.28½-32 tog RA 5259 (Sj-Str) 16.46½-47½, 52,3 km

Tog 5254 standser i **Vem** spor 1 15.33-35 (22½/±0)

AT AR 2048

Tog 5253 afgang fra **Vem** spor 2 15.35 (23)

AT AR 2046

<sup>1)</sup> Medfølger ubetjent.

Tog 316 passer ovk 02 S 15.49 (22), tog 319 passerer ovk 02 S 15.55 (22) MjbaD Ym 16+Ys 16

Kl. 16.11 (26) passerer tog 151970 ovk 02 S – bestående af MjbaD MY 28 tilkoblet 6-7 Sgns deriblandt 31 80 454 3 238-8 TEN D-DB Sgns<sup>681</sup> med **EUROTRAINER** rutevogn

Tog 5260 (Str-Sj) an i **Vem** spor 1 16.31½ (21) AT AR 2051

Tog 5259 standser i **Vem** spor 2 16.29-32½ (2½/2½), **Ho** spor 2 (21/21) AT AR 2044

(fortsættes under **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**)

(BL)

## KØREPLANER

Ma 30/5 2015

Tog 5367 fra Aarhus H til Skjern, afgang kl. 15:31, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 30. maj 2016** 15:44:19

(BL)

Ti 31/5 2016

Tog 5500 mellem Hurup Thy og Struer, afgang kl. 05:45 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 31. maj 2016** 05:28:04

Tog 5338 fra Herning til Aarhus H, afgang kl. 11:07, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes passagerforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 31. maj 2016** 11:26:29

(BL)

To 2/6 2016

### Militærtransport Ho-Pa

**Operatør:** DB Schenker Rail

**Årsag:** Militærtransport

Tog G 6605 (Fa-Ho), MZ 400, 100 km/t.

Fa 5.27, Vj 43½, Ges (49)-51, Ty (22)-51½, Ft 7.(05)-12½, Hr 26-8.11, Ho 8.47.

Bemærkninger Hr Optage stationsbetjent til rangering i Ho

Toglængde 300 m

Tog G 8615 (Fa-Ho), MZ 400, 100 km/t.

Fa 11.27, Vj (54)-12.10, JI (32)-42, Ty 13.(03)-08, Bb (15)-18, Hr (40)-14.08, Uu (31)-43½, Ho 14.59.

Bemærkninger Toglængde 460 m + død MZ G 8615 bef godsvoгне + død MZ bagerst.

Tog G 8650 (Ho-Pa), Ho-Fa MZ 1300, Fa-Pa BR185 1500, 100 km/t.

Ho 12.00, Uu (15)-18, Hr (36)-40, Ke (49)-52, Ty 13.08, Gg (20½)-22½, Vj 41, Fa 14.00½-15.53, Kd 16.09 Oj 33, Te (56)-59½, Vk 17.(06)-08, Pa 17.15.

Bemærkninger Uu Standser aht. øvrig trafik Hr Afsætte stationsbetjent

Ke Standser aht. øvrig trafik Ty Spor 2

Gg Standser aht. øvrig trafik JI Spor 2

Fa Lok-skifte

Toglængde Ho-Fa 300 m Fa-Pa 400 m

Tog G 8666 (Ho-Pa), Ho-Fa MZ 1300, 100 km/t., Fa-Pa BR185 1500, 180 km/t.

Ho 17.56, Uu 18.(15½-17, Hr (37)-19.09, Ty (36½)-37½, JI 20.(00)-16, Vj 20.34, Fa 53-21.40, Kd 55, Oj 22.(20)-27, Pa 23.02.

Bemærkninger Uu Standser aht. øvrig trafik Hr Standser aht. øvrig trafik

Ty Standser aht. øvrig trafik JI Standser aht. øvrig trafik

Fa optage vogne + lok skift Oj Standser aht. øvrig trafik

Toglængde Ho-Fa 460 meter + død MZ bagerst Fa-Pa 600 meter

G 8666 bef GV + død MZ bagerst Ho-Fa

Kilde: Toganmeldelse nr. 12214, **mandag 30. maj 2016**



Bemærk to MZ-godstog krydser i **Ty** (Thyregod) kl. 13.08!  
Bemærk også kørsel **Fa-Pa** er sat til 180 km/t. med 1.500 tons!  
(BL)

Tog 95444 mellem Højslev og Aarhus H, afgang kl. 13:00, er aflyst. Vi henviser til DSB-afgangen kl. 14:00. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.  
Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 2. juni 2016** 13:25:20

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse tog 95469 mellem Aarhus og Struer, afg. fra Aarhus kl. 15:54, pga. materielproblemer. Vi henviser til næste afgang fra Aarhus kl. 16:25 til Viborg og indsætter derefter bus fra Mønsted turistfart afg. fra Viborg kl. 17:35 med stop ved alle stationer mod Struer Mvh. Arriva Tog.  
Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 2. juni 2016** 14:20:05

Tog 95463 fra Aarhus H til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 16:51, kører i øjeblikket med ca. 11 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af tidligere aflyst tog. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.  
Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 2. juni 2016** 16:04:20

Tog 5369 fra Aarhus H til Herning, afgang kl. 16:01, er i øjeblikket ca. 13 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes trafik ophobning. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.  
Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 2. juni 2016** 16:27:15

Tog 5375 fra Aarhus H til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 18:31, kører i øjeblikket med ca. 10 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes problemer med fjernstyringen. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.  
Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 2. juni 2016** 18:00:22

Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på strækningen mellem Aarhus H og Skjern. Forsinkelsen skyldes problemer med fjernstyringen. Vi vender tilbage med mere information, så snart situationen ændrer sig og beklager de gener, forsinkelsen kan medføre.  
Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 2. juni 2016** 18:56:12

Toget på strækningen mellem Aarhus H og Skjern kører igen planmæssigt. Vi beklager de gener, forsinkelsen kan have medført. M.v.h. Arriva Tog.  
Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 2. juni 2016** 23:14:07  
(BL)

Fr 3/6 2016

---

Tog 5331 fra Viby Jylland til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 10:46, kører i øjeblikket med ca. 10 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes andre tog på strækningen. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.  
Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 3. juni 2016** 09:49:17

## **UT-transport Rg-Pa**

**Operatør:** DB Schenker Rail

Tog G 37489 (Rg-Pa), EG 2000, 100 km/t.

Rg 14.00, Ng 50-15.05, Od 34, Sno 16.15½, Kd 29½, Oj 56½, Pa 17.30.

Bemærkninger Ng Standser i Ng kun af driftshensyn (lokomotivførerskift) Toglængde 600 m

Kilde: Toganmeldelse nr. 12214, **mandag 30. maj 2016**

Tog 95452 fra Viborg til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 15:48, kører i øjeblikket med ca. 13 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.  
Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 3. juni 2016** 15:33:07

Tog 5171 fra Esbjerg til Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 17:33, kører i øjeblikket med ca. 12 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signal problemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 3. juni 2016** 17:23:08

Tog 95471 fra Aarhus H til Viborg, planlagt ankomst til Viborg kl. 17:33, kører i øjeblikket med ca. 15 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 3. juni 2016** 17:25:19

Tog 5172 fra Skjern til Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 17:49, kører i øjeblikket med ca. 12 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signal problemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 3. juni 2016** 17:25:28

Tog 95470 fra Viborg til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 18:48, kører i øjeblikket med ca. 15 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 3. juni 2016** 17:28:11

(BL)

Sø 5/6 2015 – fr 10/6 2016

---

Udover den særkøreplan, der i øjeblikket køres efter på strækningen Aarhus-Struer, er der ændringer i aftenafgangene fra d. 5. juni til og med d. 10. juni. Dette har indflydelse på afgangene mellem kl. 22.00 og 01.00. Se mere på mitarriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 30. maj 2016** 11:21:55

(BL)

Ma 6/6 2016 – to 6/6 2019

---

Der er fra mandag d. 06-06-2016 til torsdag d. 09-06-2016 sporarbejde mellem Aarhus H og Herning. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 22:00 til 02:00. Se mere på mitarriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 30. maj 2016** 14:10:17

(BL)

Ma 6/6 2015 – ti 21/6 2016

---

Der er sporarbejde mellem Thisted og Struer i flere perioder mellem 6. juni og 21. juli. Dette betyder ændringer i tidsrummet mellem 22.00 og 01.00. Se mere på mitarriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 30. maj 2016** 11:41:30

(BL)

Ti 7/6 2016

---

Der er tirsdag d. 07-06-2016 sporarbejde mellem Esbjerg og Tønder. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet mellem 22:00 og 00:30. Læs mere på mitarriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 31. maj 2016** 13:56:52

(BL)

## TRÆKKRAFT

Ti 31/5 2016

---

### DSB's grimme lokomotiv

I dag kom DSB ME 1503 i drift med en spoiler op mod DD-vognene for at mindske antallet af dieselpartikler inde i vognene. Det ser meget, meget grimt ud!

Natten over holder den i **Nf**, og i morgen **onsdag 1. juni 2016** køres tog 2208, 2233, 2232 og 2257. (JSL via BL)

Sø 5/6 2016

---

### Nyt logo på ME 1517

DSB ME 1517 har fået nyt logo på fronten og er blevet malet lidt uden på folien, så bl.a. det **røde** vingehjul er væk, set på **Blv**.

(JSL via BL)

## GODSVOGNE PERSONVOGNE

**TOGSÆT  
S-TOG  
METRO**

**FÆRGER**

Fr 3/6 2016

---

**Venøsund ligger i Gamle Havn i Ho-Str Havn**

Om eftermiddagen ses tilfældigvis M/F Venøsund, **Venø**, ligge ved det gamle slæbested i **Gamle Havn**. **Fredag 27. maj 2016** var der Open by Night, og da kunne man også se på færgen. Den har måske ligget i havnen siden da.

(BL)

**VETERANMATERIEL OSV.**

Lø 4/6 2017

---

**Brunt guld i Åbildå**

*Åbildå Brunkulsleje fejrer 25 års jubilæum med Åbent Hus 4. juni*

Blandt de turister, der har besøgt Åbildå Brunkulsleje, var en gruppe sjællændere fra Køge-egnen. Også de var imponeret over at se det gamle leje i drift.

...

Kilde: [Holstebro onsdag](#), onsdag 1. juni 2016, side 25

Artiklen kan læses på <http://dagbladet-holstebro-struer.dk/holstebro/brunt-guld-i-aabildaa> fredag 27. maj 2016 15:46

Åbildå ligger midtvejs mellem **Id** og RØHJ **Grønbjerg**. Der er levendegørelse nogle gange om året. Se billeder fra **Åbildaa Brunkulsleje** på <http://www.visitherning.dk/abildaa-brunkulsleje-gdk602720> (BL)

**SPECIALKØRETØJER  
SKROTBUNKEN**

**FASTE ANLÆG**

Ma 27/5 2016

---

**Nye skinner lagt ud på Vestkystbanen og Hr-Sj**

**Lørdag 9. april 2016** og **mandag 11. april 2016** holdt CONTC MY 1154 med 10 henholdsvis 12 skinnevogne i **Hr**. Der havde eller skulle køre nye skinne ud, hvor de gamle trængte til at blive skiftede.

I dag noteres det, hvor der ligger nye skinner:

**31. Es-Str**

Km 127,3-128,2. Der ligger korte skinner ved det nordre indkørselssignal i et par hundrede meter N på. Særlige ved I-signalet giver det syv gevaldig bump.

Spor 1 i **Lm** på et kort stykke ud for læssevejssporet.

**Lm** ligger i km 127,0 med stationsgrænserne i km 126,3 og i km 127,8.

**35. Sd-Sj**

**Stu-Kæ** km 83,2-84,0. Der har været La **40** i km 83,2-84,0, der er opstået grundet »Banens tilstand« i tiden **søndag 13. september 2015** (ekskl.) og **fredag 23. oktober 2015** (inkl.).

**Kæ** i km 85,2-85,6.

**Kæ** ligger i km 85,7 med stationsgrænserne i km 85,3 og i km 86,5.

**Kæ-Td** km 86,2-89,6

I nok årti har der været Fast hastighedsnedsættelse **80** fra km 89,4 til km 89,6 grundet »Banens tilstand«, selv om der intet »slinger har været i valsen«. I tiden **fredag 2. marts 2012** (ekskl.) og **lørdag 31. marts 2012** (inkl.) er der kommet en La **80** i km 88,6-89,7, og den er stadig



gyldig. Det første stykke med **80** kom således senere til også at omfatte dæmningen ved usikrede ovk 206. Sikret ovk 202 ligger i km 87,6, **Ollinghedevej**.

Så kommer det evige spørgsmål:

– *Hvor mange måneder eller år går der, før de nye skinne bliver lagt på plads og de pågældende La kan ophøre?*

(BL)

Fr 3/6 2016

---

## **Ombygning af Vg**

Arbejdsområdet er præget af grus over det meste af området. På øperronen er det rejst flere lodrette perronforanker. Spor 2 og planum herfor er fjernet mellem øperron og hen til indgangssporskiftet, og stedet er der lagt grus til den kommende planum for det nye spor 1. I kurven ud til indkørselssignalet ligger der allerede skærver. Linjeføringen bliver langs skrænten, hvor MFVJ lå.

(BL)

## **UDLAND**

## **DIVERSE**

On 1/6 2016

---

## **Der gik ild i togvogn**

TILST. I går udbrød der brand i en togvogn ved Tilst uden for Aarhus. Det skriver TV 2/Østjylland. Ifølge Østjyllands Brandvæsen var det en gnist fra noget skærearbejde på vognen, der antændte branden.

Kilde: **mx metroxpress VEST**, Aarhus,  
**onsdag 1. juni 2016**, side 4

(BL)

## BILAG

### Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

#### Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	sfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.



### Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-15.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=6338>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

## Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

**Vehicle Keeper Marking Register – VKM**  
**Fahrzeughaltercode Register – VKM**

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	in use / blocked / revoked
Erklrning:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet / blockiert / Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbaner A/S	DK	in use	
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbaner A/S	DK	in use	lokalbaner.dk
LJ	LJ	Lollandsbaner	DK	in use	lollandsbaner.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	in use	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebelt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjellands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjellands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: <http://www.era.europa.eu/Document-Register/Pages/list-VK>

List of VKMs, Related documents: [pdf](#)

## Togekspeditionssteder

**Togekspeditionssted** Fellesbetegnelse for stationer og holdsteder.

**Station** Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmessige afvikling af toggangen som togfolgestation, eller den kan vere lukket eller ubetjent.

**Holdested** Fellesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – p den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmessige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist p en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

### Stationsgrensen og rangergrensen

Grensen mellem den fri bane og en station benvnes stationsgrensen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

## Stednavneforkortelser i Jylland

**Hhs** Hirtshals      **Sgb** Skagen  
**Hj** Hjørring      **Fh** Frederikshavn  
**Lih** Lindholm  
**Ti** Thisted    **Ør** Løgstør    **Ab** Aalborg    **Abø** Aalborg Øst  
**Thb** Thyborøn Havn    **Gy** Glyngøre    **As** Aars  
**Røn** Rønland      **Aat** Aalestrup    **Hb** Hobro    **Mrg** Mariager  
**Lmv** Lemvig      **Sk** Skive      **Fp** Fårup    **Rd** Randers  
**Str** Struer      **Vg** Viborg      **Lg** Langå    **Al** Allingaebro  
**Vem** Vemb    **Ho** Holstebro    **Kp** Karup      **Lb** Laurbjerg    **Rå** Ryomgård    **Gr** Grenaa  
**Rj** Ringkøbing      **Hr** Herning      **Sl** Silkeborg    **Ar** Aarhus  
**Dæ** Videbæk      **Fu** Funder      **Sd** Skanderborg    **Odd** Odder  
**Sj** Skjern      **Bb** Brande      **Hs** Horsens  
**Nbl** Nr. Nebel      **Gi** Grindsted      **Vj** Vejle      **Fra** Fredericia Ranger-  
**Ox**    **Va** Varde      **Fa** Fredericia    banegård  
Oks-      **TI** Taulov    **Gfa** Fredericia  
**Es** Esbjerg    **Bm** Bramming    **Lk** Lunderskov    **Kd** Kolding      Godsstation  
**Rb** Ribe      **Oj** Vojens      **Hab** Haderslev    **Sno** Snoghøj  
**Æk** Skærbæk    **Rq** Rødekro      **Åa** Aabenraa  
**Tdr** Tønder      **Te** Tinglev      **Sdb** Sønderborg  
**Pa** Padborg  
**Anb** Niebüll      **Fw** Flensburg Weiche    **Fib** Flensburg

## Stednavneforkortelser omkring Struer

**Bn** Bedsted Thy    **Ny** Nykøbing Mors  
**Ur** Hurup Thy      **Gy** Glyngøre  
**Thb**    **Yd** Ydby  
Thyborøn Havn    **Ln** Lyngs  
**Røn** Rønland      **Hw** Hvidbjerg  
**Hbø** Harboør    **Ul** Uglev  
**No** Oddesund Nord    **Sk** Skive    **Hø**  
**Lmv** Lemvig    **Um** Humlum    **Røb** Rønbjerg Højslev  
**Bnt**      **Str**    **Han**    **Vp** Vinderup      **Sm**  
Bonnet      Struer Handbjerg      Stoholm  
**Bmk**      **Hm** Hjerm      **Ra**  
Bækmarksbro      Ravnstrup  
**Vem** **Bu** Bur    **Ho** Holstebro      **Vg**  
Vemb      **Ts** Tvis      Viborg  
**Uf** Ulfborg      **Uu** Avlum      **Kp**  
**Tm** Tim      **Id** Vildbjerg      Karup  
**He** Hee      **lb** Skibbild  
**Rj** Ringkøbing      **Gp** Gødstrup    **Hr** Herning  
**Lm** Lem      **Stu** Studsgård    **Hrm**  
**Sj**    **Bs**    **Td**    **Kæ** Kibæk      Herning  
Skjern Borris Trolldhede      Messecenter

## Stednavneforkortelser på Fyn

**Md** Middelfart  
**Od** Odense  
**Ac** Assens      **Ng** Nyborg  
**Re** Ringe  
**Få** Faaborg    **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

## Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

**Tvl** Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg  
**Hun** Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**  
**Nks** Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød  
**Fs** Frederikssund **Fm** Farum  
**Kb** Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum  
**Gv** Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H  
**Øn** Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge  
**Kø** Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev  
**Da** Dalmose **Rdg** Rødvig  
**Ss** Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.  
**Vo** Vordingborg  
**Nsk** Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F  
**Rf** Rødby Havn **Ge** Gedser  
**Pu** Puttgarden **Wü** Warnemünde

## Stednavneforkortelser omkring København

**Hi** Hellerup  
**Sam** Svanemøllen  
**Hgl** Helgoland  
**Kk** Østerport  
**Kn** Nørreport  
**Kh** København H  
**Ro** **Hh** **Htå** **Gl** **Hif** **Val** Valby **Blv** Belvedere  
Roskilde Hedehusene Høje Taastrup Glostrup Hvidovre Fjern **Gb** København G  
**Ig** Vigerslev **Klv** Kalvebod  
Kbh. Lufthavn **Cph**  
Kastrup klagøringscenter **Kac**

## Stednavneforkortelser omkring Næstved

**Tø** Tølløse **Ro** Roskilde  
**Hv** Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup  
**Vy** Viby Sj **Hd** Havdrup  
**Bo** Borup **Lw** Lille Skensved  
**Ky** Kværkeby **Ølb** Ølby  
**Rg** Ringsted **Kj** Køge  
**Vst** Vrangstrup **Hf** Herfølge  
**Gz** Glumsø **Th** Tureby  
**Ris** Rislev **Hz** Haslev  
**OI** Holme-Olstrup  
**Næn** Næstved Nord  
**Næ** Næstved  
**My** Myrup Grusgrav  
**Lu** Lundby  
**Vo** Vordingborg  
**Mn** Masnedø  
**Oh** Orehoved